



Standpunt Stichting Geen Grens inzake het 'Nederlandse Limburgs beleidskader internationalisering' met als titel 'Vernieuwend Verbinden over grenzen heen'.

Thema: grensoverschrijdend openbaar vervoer

In het provinciaal beleidskader staat dat 'volgens de atlas voor gemeenten hebben steden langs de grens de meeste baat bij Europese samenwerking (pag. 9)'. Stichting Geen Grens wijst in dit verband op de MAHHL-samenwerking.

De Euregio is een geürbaniseerd gebied, echter zonder een echt stedelijk hart. De steden Aken, Luik, Hasselt, Genk en Maastricht, Heerlen en Sittard (MAHHL⁺-gemeenten) kunnen als samenwerkend stedelijk netwerk de sociaal-economische en culturele samenhang binnen Euregio Maas-Rijn versterken. Agglomeratievorming versterkt de euregio en is een bindmiddel. Daarom is het van groot belang dat het grensoverschrijdend openbaar vervoer tussen de euregionale MAHHL-steden substantieel wordt verbeterd.

De Stichting Geen Grens pleit voor een ambitieus en integraal OV-project met als deelnemers de MAHHL-stedenband, de Nederlands-Vlaamse grensgemeenten, beide Limburgen¹ en Nederland en Vlaanderen. In dit verband pleiten wij onder andere voor een innovatieve OV-verbinding (sneltram) tussen Genk-Maasmechelen en Sittard-Geleen².

Na de succesvolle afronding van de buitenring Zuid Limburg³, de tunnel in Maastricht⁴ en de verdubbeling van de spoorverbinding Landgraaf-Herzogenrath⁵ en de ingezette realisatie van implementatie van de drielandentrein⁶ en de sneltramverbinding Maastricht-Hasselt⁷ is er behoefte aan een majeur en ambitieus (EU-werkgelegenheids)project. Kortom letterlijk 'Vernieuwend Verbinden per Spoor en OV'.

In het kort:

- Verbeter het openbaar vervoer tussen de MAHHL+-steden substantieel;
- Leg een innovatieve OV-verbinding (sneltram) tussen Genk-Maasmechelen en Sittard-Geleen aan.

Stichting Geen Grens
Sphinxlunet 115
6221 JK Maastricht
www.geengrens.eu
g.essers@planet.nl

¹ Grensoverschrijdende bereikbaarheid is een kernambitie van de Provincie Limburg. Met aantakking op het Belgische deel worden de woon-, werk- en onderwijsgebieden aan weerszijden van de grens verbonden (verbeteren vestigingsklimaat).

² 'Uiteraard vragen campussen excellente ontsluiting, zoveel mogelijk op een duurzame wijze, via OV en fiets. Die bereikbaarheid heeft ook betrekking op de verbindingen naar andere campussen en kenniscentra in de euregio' (pag. 29. Missiegedreven economisch beleidskader van Provincie Limburg d.d. 14 april 2020.

³ www.buitenring.nl/

⁴ <https://a2maastricht.nl/>

⁵ <https://eurekarail.net/heerlen-landgraaf/>

⁶ www.ovpro.nl/special/2019/09/24/staatssecretaris-nmbs-wil-meewerken-aan-drielandentrein/?gdpr=accept

⁷ www.trammaastrichthasselt.eu